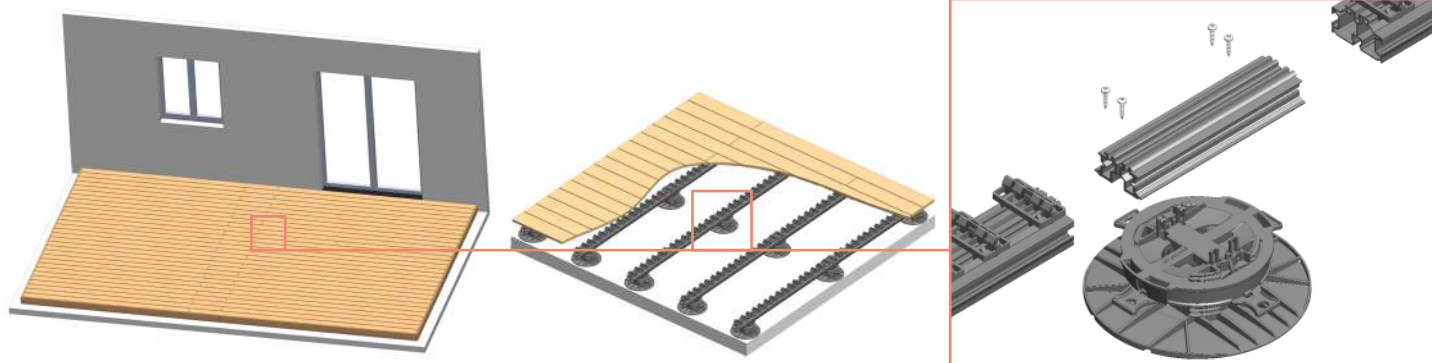


ÉCLISSES ALUMINIUM

Utilisation: pièces d'aboutage de rails

Permet l'alignement et la continuité des rails Grad ainsi que la transition entre différents types de rails Grad



KIT ÉCLISSE

VISUEL	RÉF KIT	RÉF ARTICLE	QTÉ	DÉSIGNATION	MATÉRIEL
	2877	23460	20	Éclisses PR39/PR56/Flat Rail pour permettre 10 aboutages	Aluminium 6060 T6
		72891	40	Vis TR wirox 5 x 25 mm	Acier avec protection Wirox
	2876	23461	20	Éclisses PR24/Flat Rail pour permettre 10 aboutages	Aluminium 6060 T6
		72890	40	Vis TR wirox 5 x 20 mm	Acier avec protection Wirox

	ÉCLISSE PR39	ÉCLISSE PR24
Compatibilité rail	PR39 + PR56+ FLAT RAIL	PR24 + FLAT RAIL
Référence	23460	23461
Matière	Aluminium 6060 T6	Aluminium 6060 T6
Poids	161,8 g	52,11 g
Dimensions	27,9 x 29,9 x 200 mm	14,7 x 12,5 x 200 mm
Couleur (peinture)	Noir mat RAL 9005	Noir mat RAL 9005

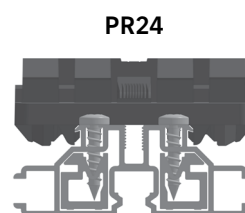
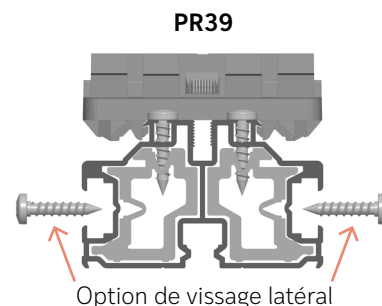
PR39 + PR56
+ Flat Rail



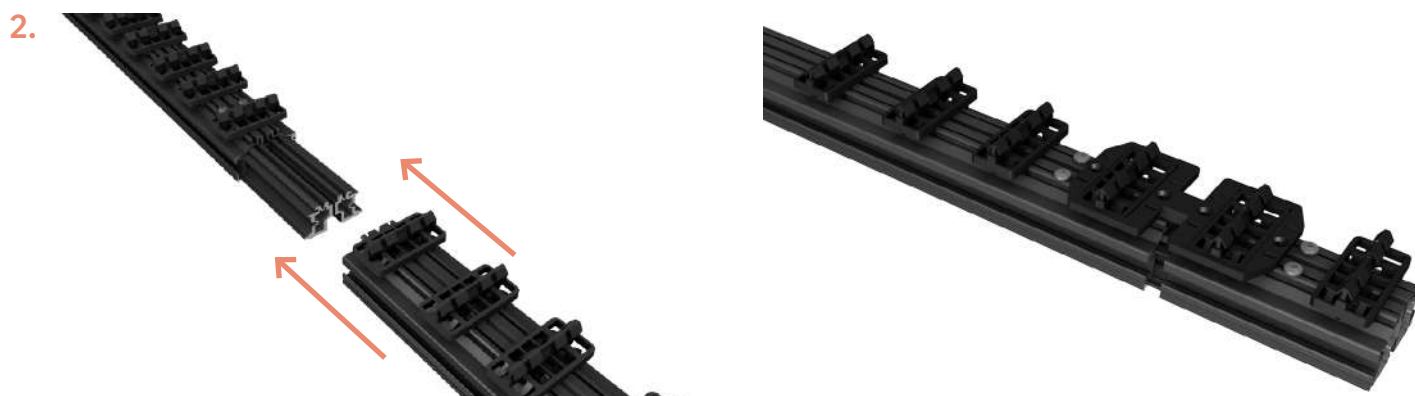
PR24 + Flat rail

GUIDE D'INSTALLATION

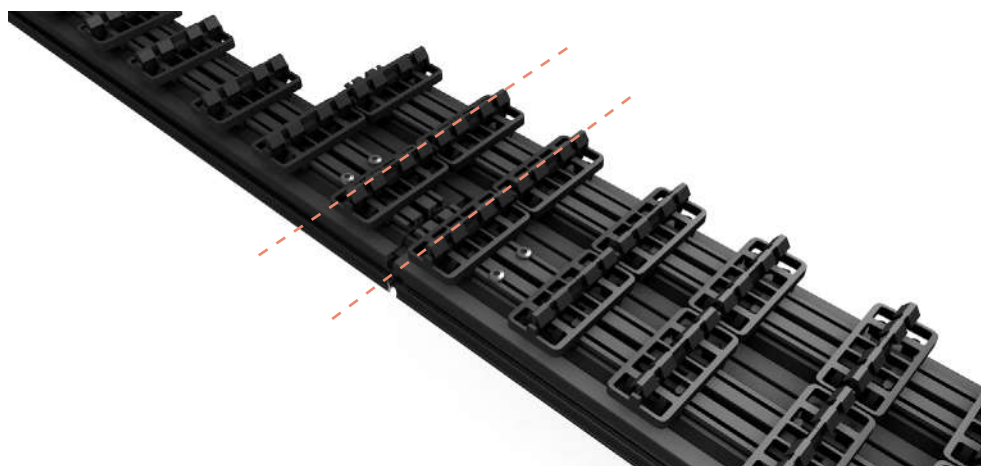
Engager les éclisses dans le rail de moitié, puis visser les éclisses sur les gorges supérieures à 20 mm ou plus du clip, il n'y a pas besoin de pré-percer.



Engager le deuxième rail dans les éclisses.
Régler la distance via le Top Link, une fois mis en place,
visser pour maintenir en position.



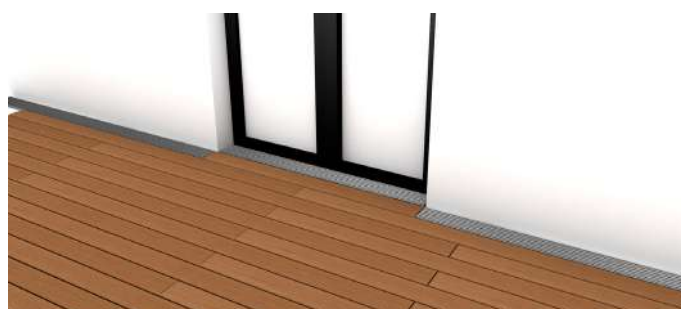
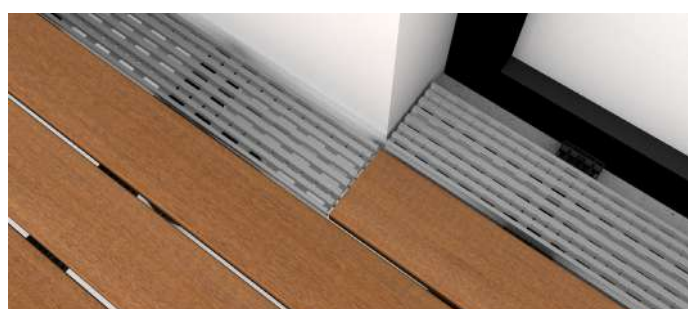
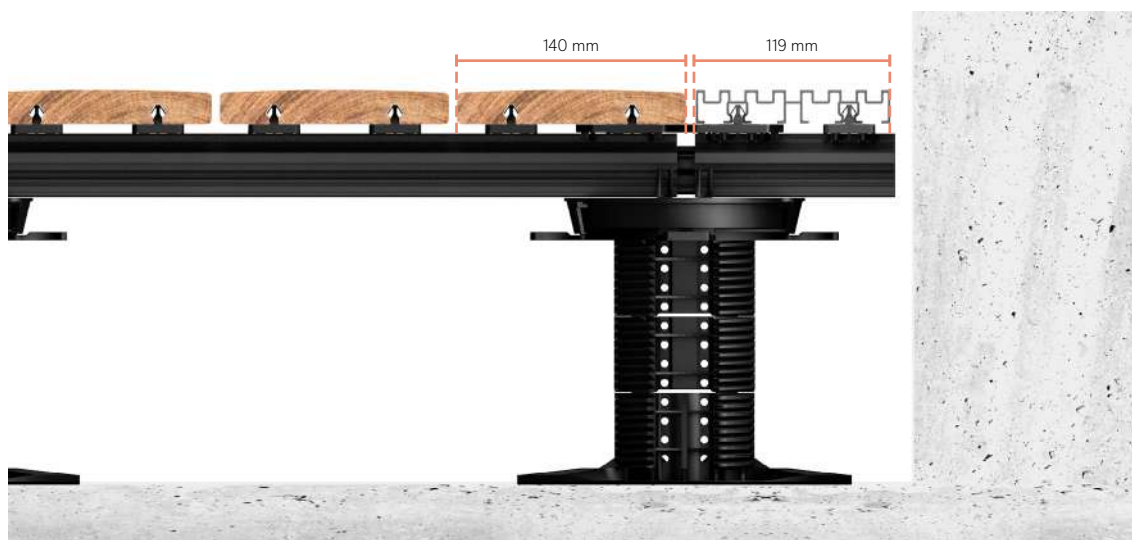
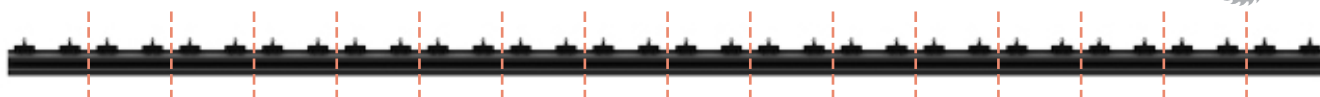
Si le rail n'est pas compatible avec un Top Link, on peut gérer l'aboutage avec un autre rail.
Il suffit d'aligner les deux derniers clips et le premier du rail suivant avec ceux d'un autre rail.



JONCTION DE RAILS AYANT DES ENTRAXES CLIPS DIFFÉRENTS

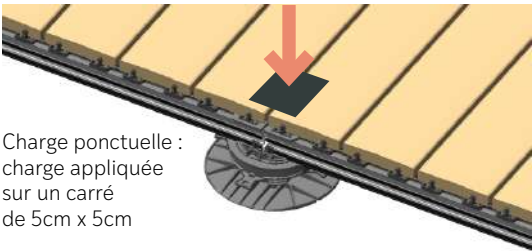
Permet l'association de deux rails ayant des entraxes clips différente (ex. lame de ventilation)

Débiter des bouts de rails à partir du rail compatible avec la lame de ventilation.



REPRISE DES CHARGES PONCTUELLES

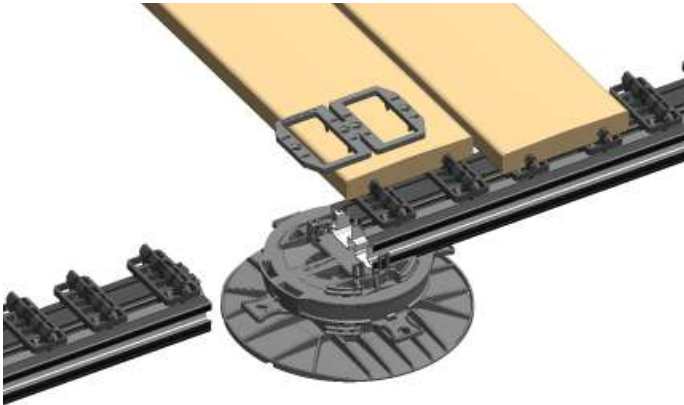
L'utilisation des éclisses à l'aboutage des rails au dessus d'un plot augment sensiblement la capacité de reprise des charges du plot Top Lift.



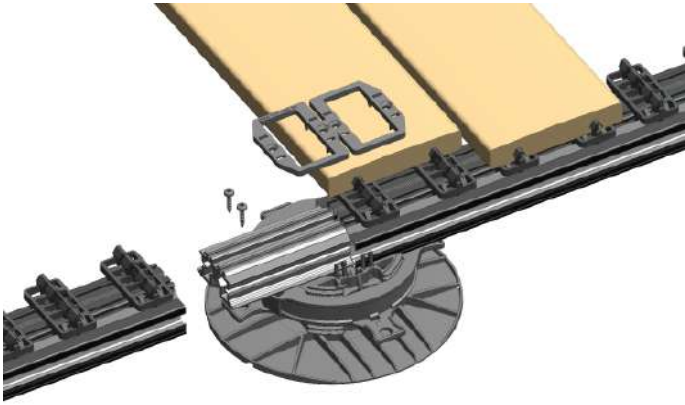
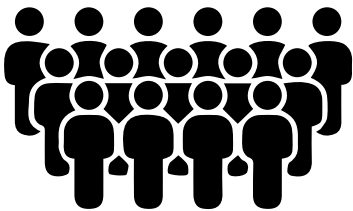
	CATÉGORIES D'USAGE	USAGE SPÉCIFIQUE	EXEMPLES	CHARGE PONCTUELLE Q _k (kN)
UTILISATION FACULTATIVE	A	Habitations, résidentiel	Pièces des bâtiments et maisons d'habitation, chambres et salles des hôpitaux, chambres d'hôtels et de foyers, cuisines et sanitaires. Terrasses et balcons.	2,0
	B	Bureaux		4,0
UTILISATION OBLIGATOIRE	C	Lieux de réunion	C1 : Espaces équipés de tables (école, restaurant, salle de réception,...)	3,0
			C2 : Espaces équipés de sièges fixes (théâtre, cinéma, salle de conférence,...)	4,0
			C3 : Espaces sans obstacles à la circulation des personnes (musée, salle d'exposition ; accès des bâtiments administratifs, hôtels, hôpitaux, gares, ...)	4,0
			C4 : Espaces permettant des activités physiques (scène, dancing, salle de gymnastique,...)	7,0
			C5 : Espaces susceptibles d'accueillir des foules importantes - Bâtiments destinés à des événements publics (concert, événement sportif y compris tribunes, terrasses et aires d'accès ; quais de gare,...)	4,5
	D	Commerces	D1 : Commerces de détail courants D2 : Grands magasins	5,0 7,0

*Se référer à la fiche technique du plot Top Lift pour connaître les capacités de charges avec l'utilisation des éclisses.

CATÉGORIE A
Utilisation facultative



CATÉGORIES B, C & D
Utilisation obligatoire

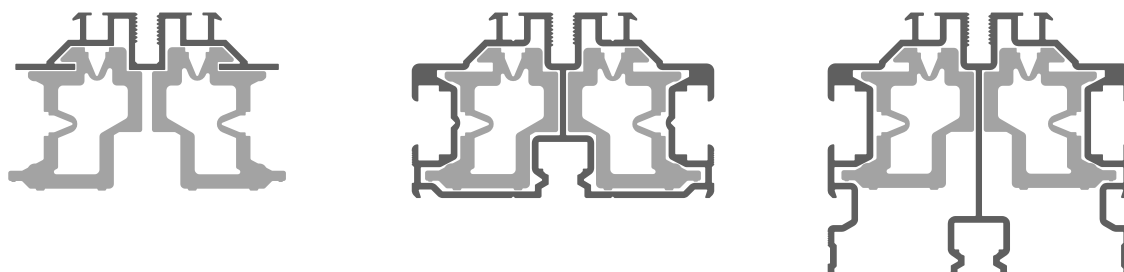


COMPATIBILITÉ RAIL

L'éclisses permet un aboutage entre deux rails similaires ou de section différente

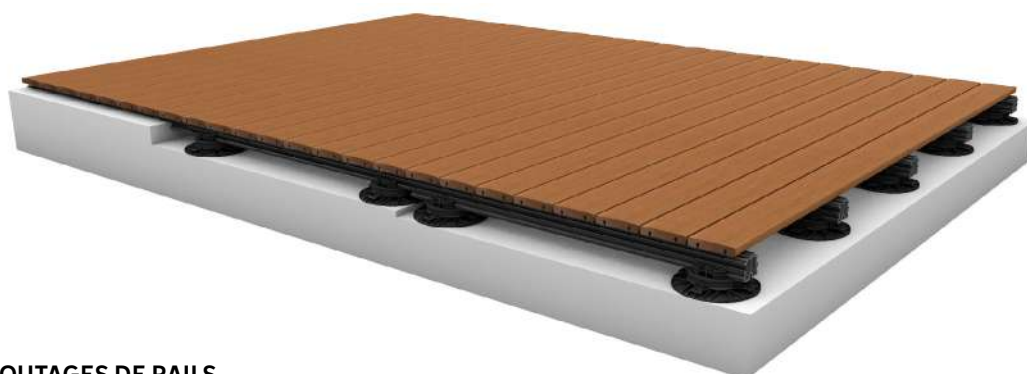
RÉF 23460 : RAILS COMPATIBLES

Flat Rail + PR39 + PR56

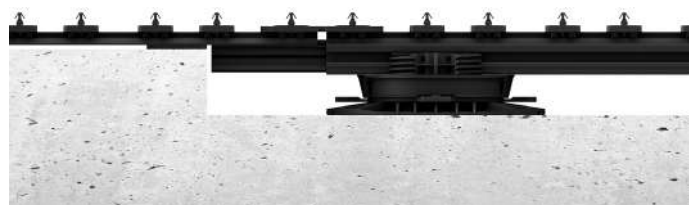


RÉF 23461 : RAILS COMPATIBLES

Flat Rail + PR24



EXEMPLES D'ABOUTAGES DE RAILS



Aboutage Flat Rail et PR39

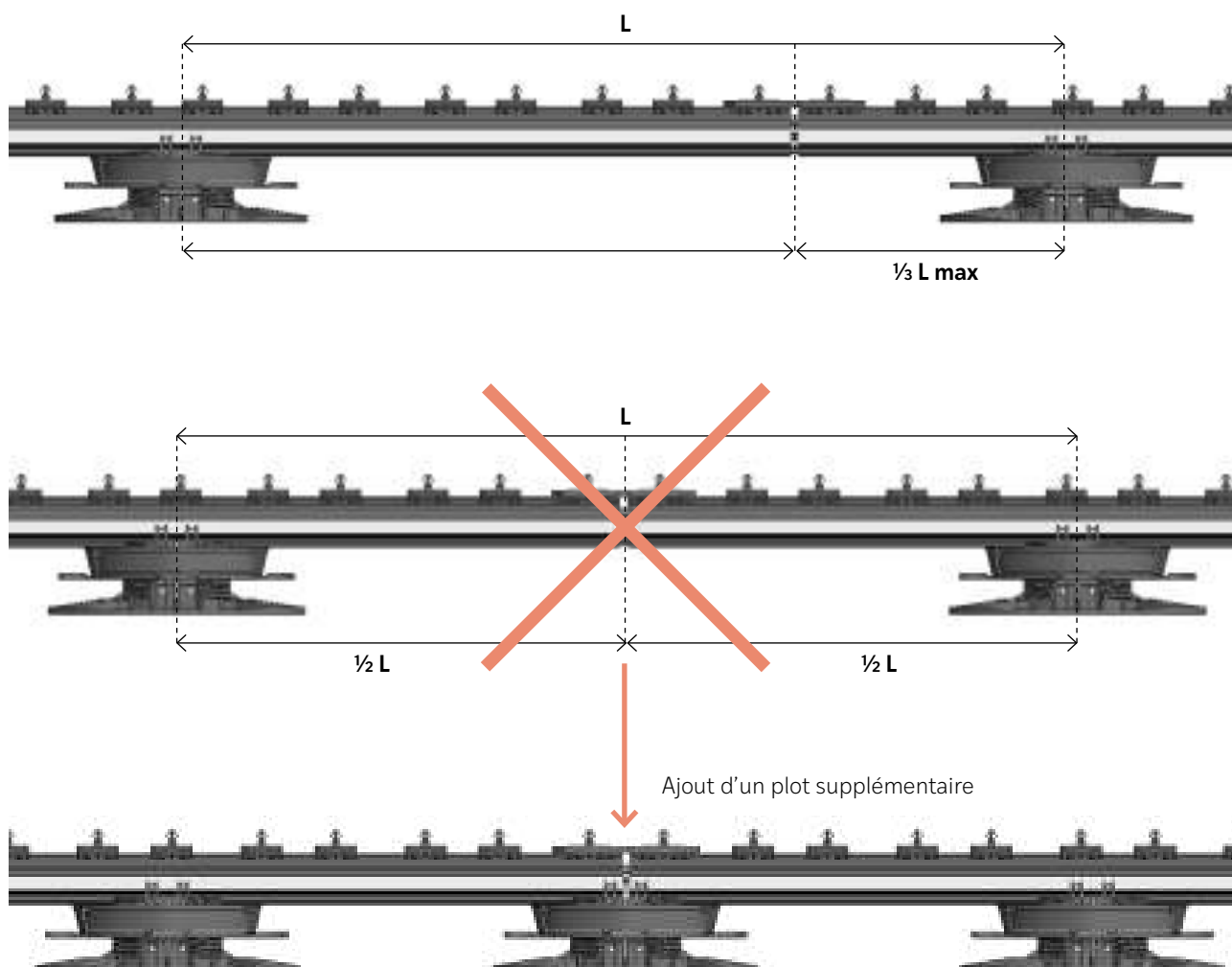


Aboutage PR39 et PR56



RÈGLE DE POSITIONNEMENT DES ÉCLISSES

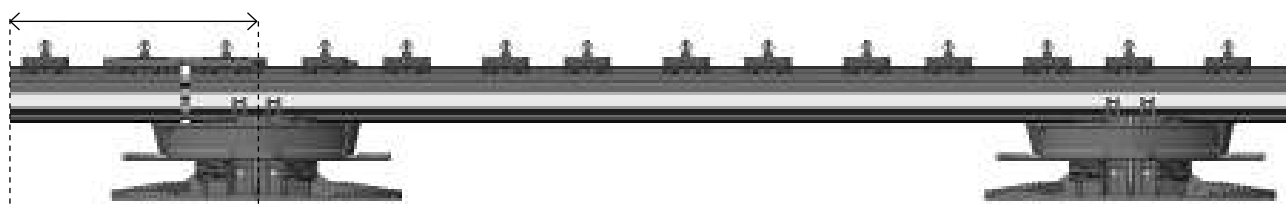
1. DISTANCE MAX DE L'ABOUTAGE AVEC ÉCLISSES PAR RAPPORT AUX PLOTS À L'INTÉRIEUR DE LA TERRASSE : $\frac{1}{3} L$ ENTRE DEUX PLOTS



2. PORTE À FAUX

200 mm max pour éclisse PR39/PR56/Flat Rail (réf 23460)
150 mm max pour éclisse PR24 (réf 23461)

Les éclisses peuvent être utilisés pour utiliser/valoriser les chutes courtes de rails



PRISE EN COMPTE DE LA DILATATION THERMIQUE DES RAILS

Sur les grandes terrasses, les variations de températures génèrent une dilatation/rétraction des rails. Pour ce faire, tout les 4m, on ne visse les éclisses que d'un seul côté.

