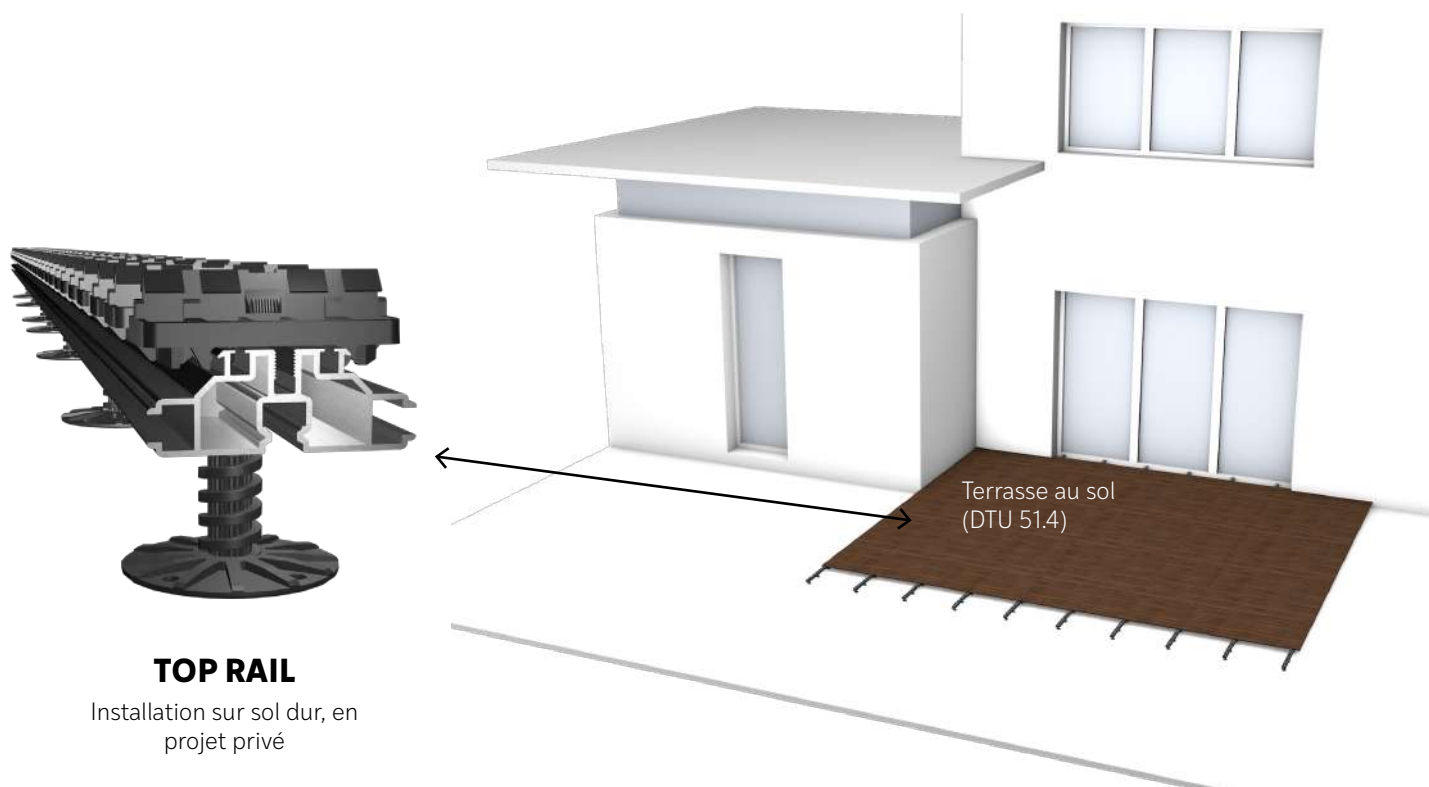
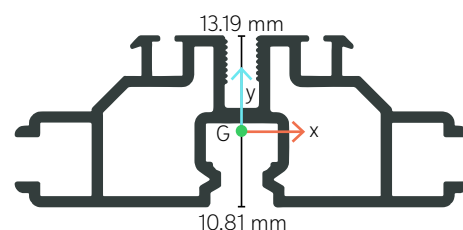
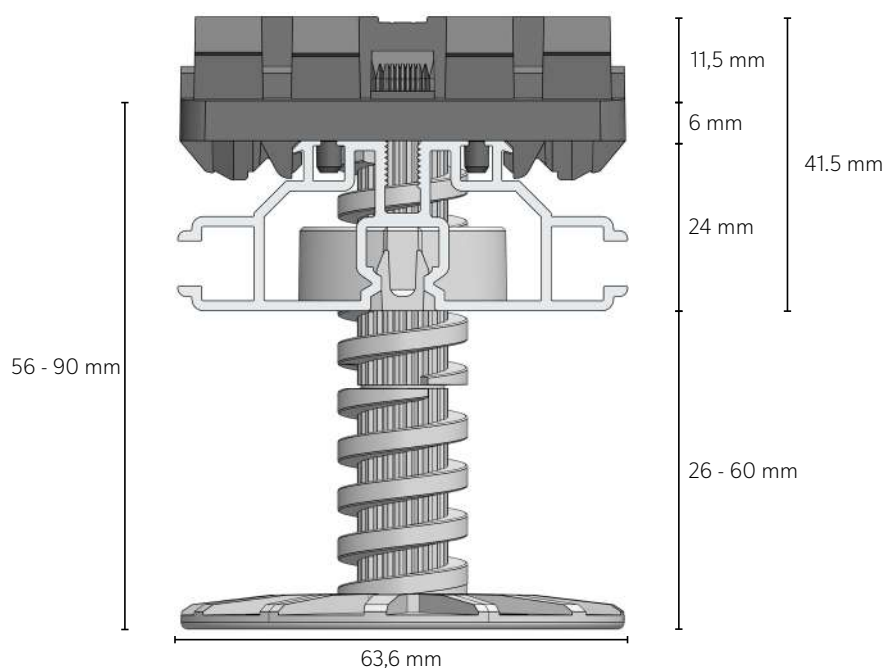


TOP RAIL - TERRASSE



DIMENSIONS D'UN TOP RAIL ÉQUIPÉ DE CLIPS



Positionnement du centre de gravité (G)

MOMENTS D'INERTIE :

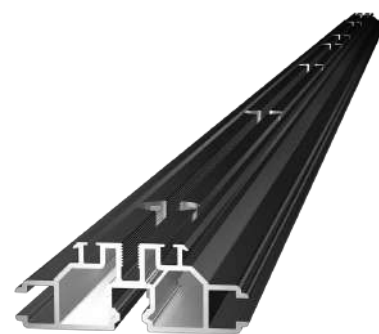
$$I_{xx} = 19602 \text{ mm}^4$$

$$I_{yy} = 87737 \text{ mm}^4$$

$$I_{xx/v} = 1486 \text{ mm}^3$$

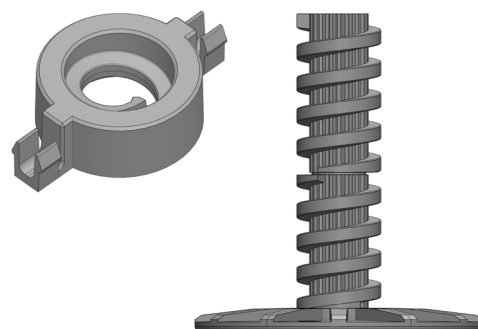
RAIL ALUMINIUM

Matière	Aluminium EN AW-6060
Masse au mètre du rail sans clips et sans patins	0,878 kg
Couleur	Noir
Traitement Thermique	T6
Résistance de rupture (MPa)	190
Limite élastique (MPa)	150
Allongement minimum (%)	6
Module d'élasticité (MPa)	70000
Coefficient de dilatation linéaire (10 ⁻⁶ /K)	24
Température de fusion °C	585-655
Coefficient de transmission thermique (W/mK)	160



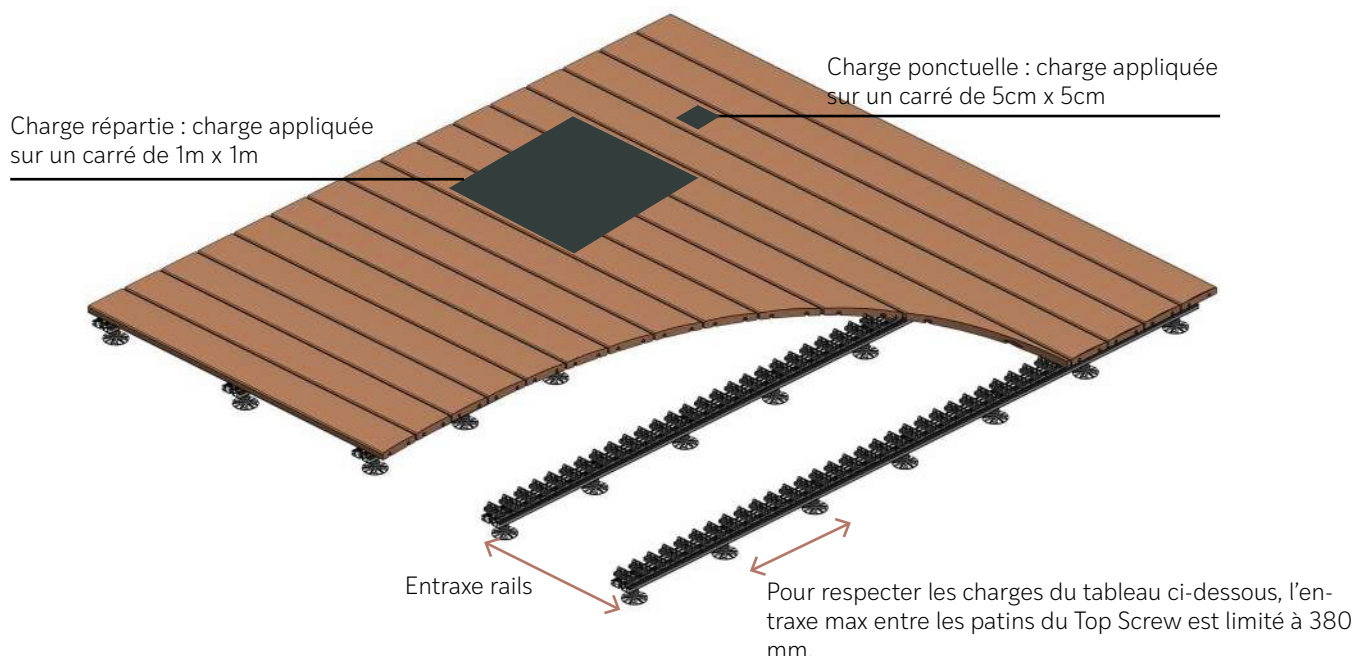
CLIP GRAD + PATIN TOP SCREW

Matière	Polyoxyméthylène
Densité (kg/m ³)	1410
Couleur	Noir
Limite élastique (MPa)	64
Température de fusion (C°)	190-220
Module d'élasticité (MPa)	2850
Coefficient de dilatation linéaire (10 ⁻⁶ /K)	110



CATÉGORIES D'USAGE SELON LE DTU 51.4 ET L'EUROCODE 1 EN 1991-1-1 POUR TERRASSE

Les entraxes rails et les entraxes de supports de rails sont définis suivant les charges réparties et ponctuelles des catégories d'usage du DTU 51.4 et de l'Eurocode 1 EN 1991-1-1.



CATÉGORIES D'USAGE	USAGE SPÉCIFIQUE	CHARGE RÉPARTIE (kN/m ²)	CHARGE PONCTUELLE (kN)	CLASSE DE SOLLICITATIONS DTU 51.4
A	Habitations, résidentiel : pièces des bâtiments et maisons d'habitation, chambres et salles des hôpitaux, chambres d'hôtels et de foyers, cuisines et sanitaires. Terrasses et balcons.	Planchers	1,5	1
		Escaliers	2,5	
		Balcons	3,5 ***	

Le Top Rail convient uniquement en catégorie d'usage A.

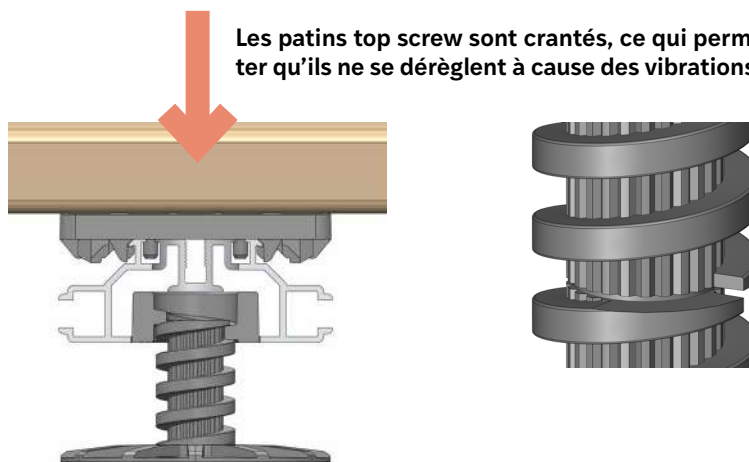
Les valeurs du tableau ci-dessus prennent en compte les charges de neige comprises dans les régions A à D jusqu'à 1700 m d'altitude et pour la région E jusqu'à 1000 m d'altitude.

L'approche effectuée est celle définie dans :

- Le NF DTU 51.4 pour les terrasses < à 1m du sol
- Les Règles professionnelles de la CSFE (Chambre Syndicale Française d'Étanchéité). Conception et réalisation de toitures-terrasses et balcons étanchés

La résistance caractéristique du patin Top Screw en compression est de **F max,k=3.67kN**

Les patins top screw sont crantés, ce qui permet d'éviter qu'ils ne se dérèglent à cause des vibrations.

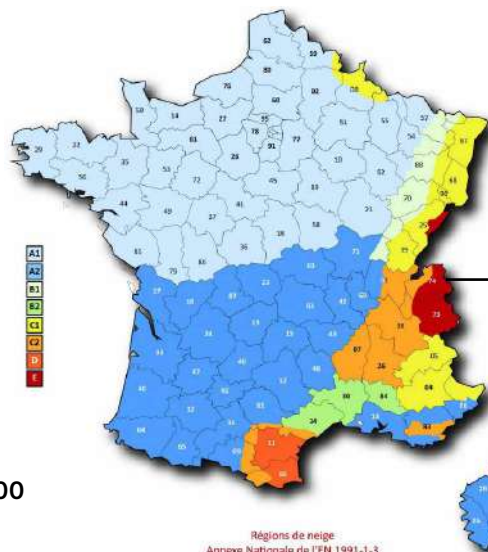


* Sollicitations mécaniques non-envisagées par le DTU 51.4.

** Sollicitations mécaniques envisagées par les Règles Professionnelles uniquement pour les catégories d'usage A, C1 et D1.

*** Charge maximale de la catégorie d'usage A

CHARGES DE NEIGE SELON LE DTU 51.4 ET L'EUROCODE 1 EN 1991-1-3 POUR TERRASSE



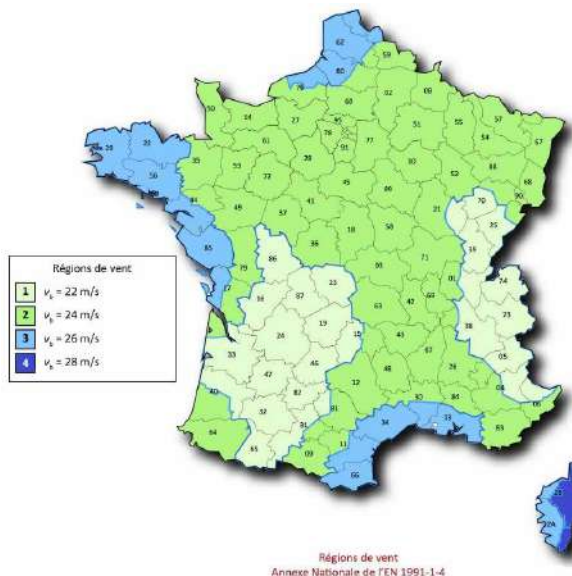
Pour les chantiers en altitude supérieure à 1000 m en région E, merci de nous consulter pour une étude plus approfondie

Charges de neige comprises dans les catégories **A à D jusqu'à 1700 m d'altitude** et pour la région **E jusqu'à 1000 m d'altitude**.

RÉGIONS	A1	A2	B1	B2	C1	C2	D	E
Valeur caractéristique (S_k en kN/m^2) de la charge de neige sur le sol à une altitude inférieure à 200m	0,45	0,45	0,55	0,55	0,65	0,65	0,9	1,4
Valeur de calcul (S_d en kN/m^2) de la charge exceptionnelle de neige sur le sol	0,45	1	1	1,35	0,65	1,35	1,8	1,4

Source : Charge de neige selon le DTU 51.4 et l'Eurocode 1 EN1991-1-3 pour terrasse

CONTRAINTES LIÉES AU VENT SELON LE DTU 51.4

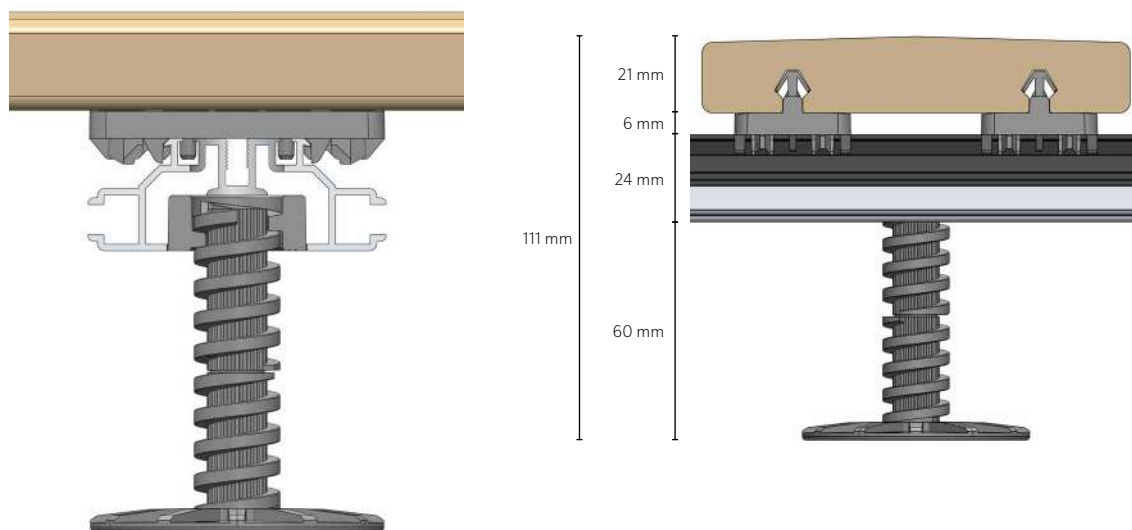


RÉGIONS / ZONES DE VENT	DROM*								
	1	2	3	4	GUYANE	MAYOTTE	MARTINIQUE	RÉUNION	GUADELOUPE
Vitesse de base $V_{b,0}$ (m/s)	22	24	26	28	17	30	32	34	36
Soulèvement caractéristique maximal $W_{k,max}$ (kN/m^2)	-0,94	-1,11	-1,31	-1,51	-0,56	-1,74	-1,98	-2,23	-2,50

Pour certains projets, une justification de l'ancrage de la terrasse devra être faite en tenant compte des forces de soulèvement données dans le tableau ci-dessous.

* Une attention particulière doit être apportée pour les DROM, pour plus de renseignements consulter le §5.3.2.2 du DTU 51.4

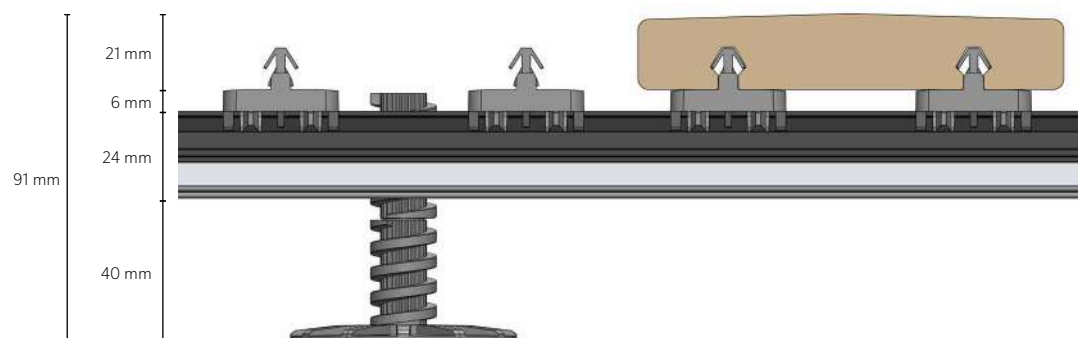
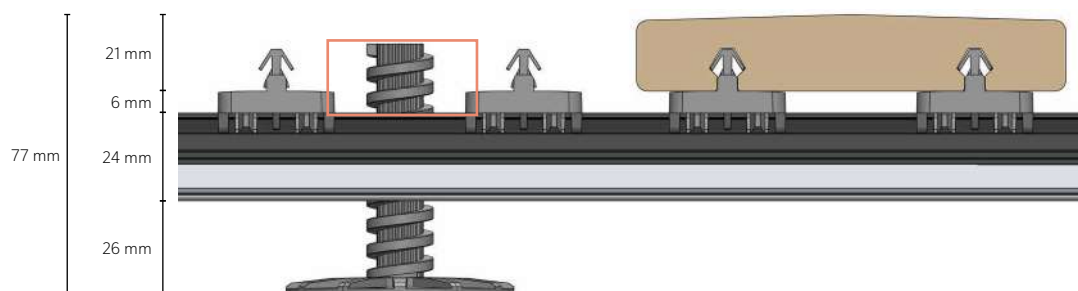
HAUTEUR MAXIMALE AVEC PATIN ENTIER :



HAUTEURS POSSIBLES AVEC PATIN ENTIER :

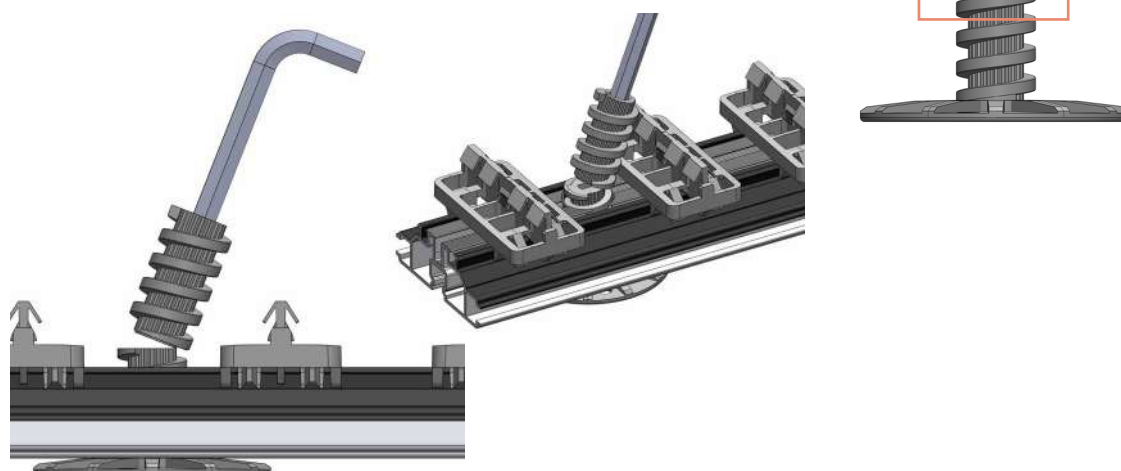
Pour les hauteurs comprises entre 77 et 91 mm, sectionner le haut du patin à l'aide:

- d'un marteau et ciseau à bois
- d'une scie sabre

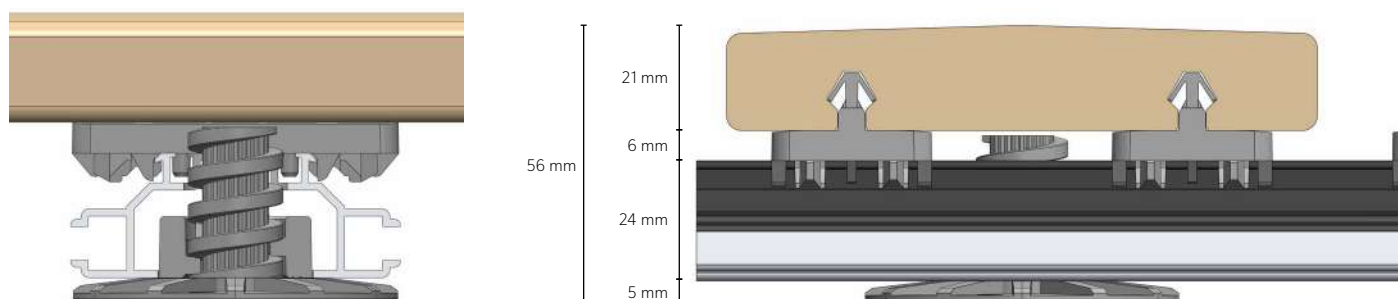


TRANSFORMATION DU PATIN ENTIER EN DEMI-PATIN

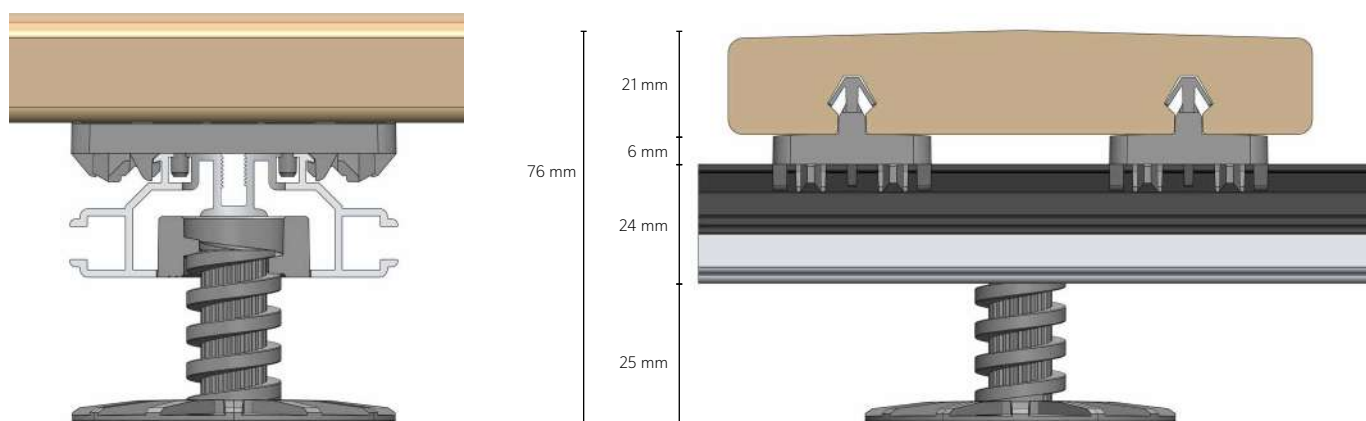
Sectionner la partie haute du patin à l'aide d'une clé 6 pans pour éviter les collisions entre la tige du patin et le platelage. Une amorce de rupture est visible sur la tige du patin.



HAUTEUR MINIMALE AVEC ½ PATIN :



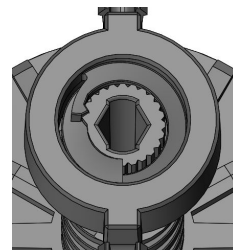
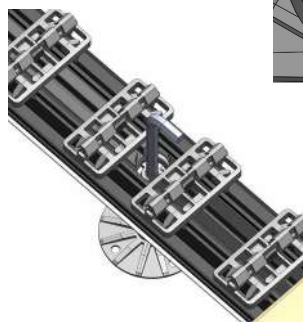
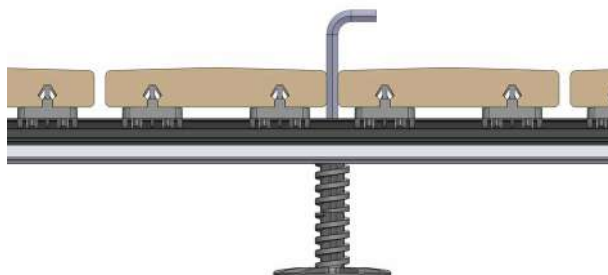
HAUTEUR MAXIMALE AVEC ½ PATIN :



RÉGLAGE EN HAUTEUR DU PATIN

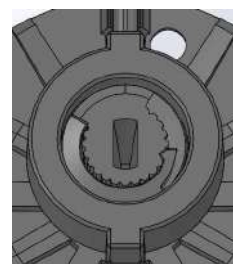
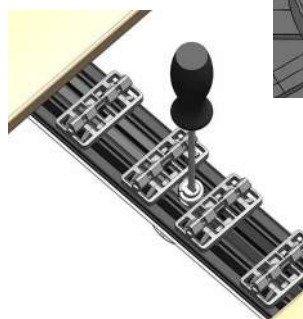
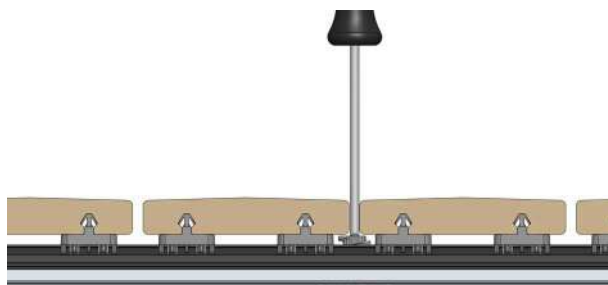
AVEC PATIN ENTIER

Le réglage en hauteur du patin entier se fait à l'aide d'une clé 6 pans, le réglage peut se faire entre 2 lames.



AVEC PATIN ENTIER

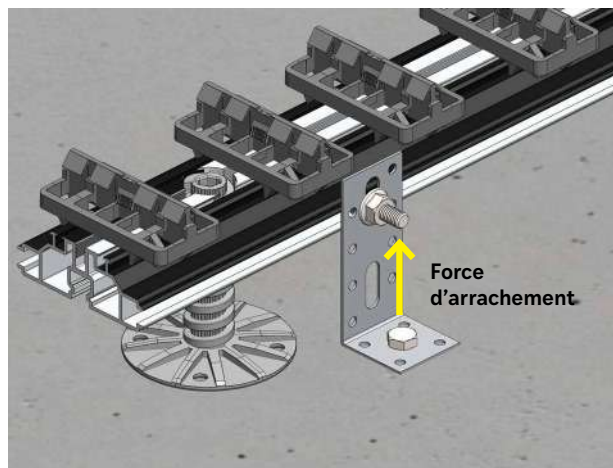
Le réglage en hauteur du demi-patin se fait à l'aide d'un tournevis plat, le réglage peut se faire entre 2 lames.



SOLUTIONS TECHNIQUES D'ANCRAGES DE LA TERRASSE AU SOL PAR RAPPORT À LA CONTRAINTE DE SOULÈVEMENT LIÉ AU VENT

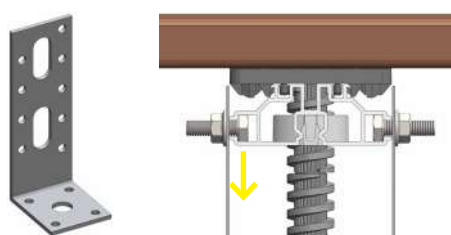
Une fixation au sol peut être envisagée sur un sol dur type dalle béton. Pour les terrasses sur étanchéité, des tiges filetées verticales peuvent être installées par l'étancheur. La société d'étanchéité assurera l'étanchéité autour de la tige par rapport à la membrane.

FIXATION AU SOL



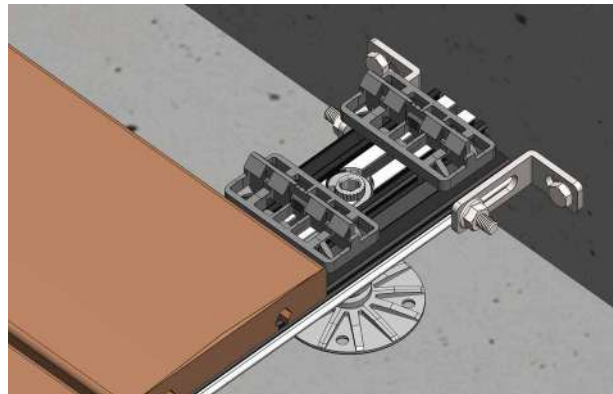
Utilisation d'une équerre ou feuillard avec boulons M6 pour ancrer la terrasse au sol. La fixation se fait en quinconce et le nombre d'ancrages par m² peut être déterminé en prenant en compte la force de soulèvement due au vent et au poids propre de la terrasse.

Il est possible de faire glisser les boulons M6 le long des rainures latérales des rails Top Rail.



La résistance caractéristique du boulon dans le rail pourra être déterminée par des essais réalisés en laboratoire.

FIXATION AU MUR



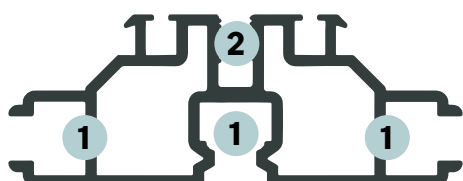
Une solution de fixation au mur est également réalisable suivant le même principe cité précédemment en mettant une équerre de chaque côté du rail.

Par exemple, les équerres Grad (réf. 70372, visserie non fournie) sont bien adaptées à cette utilisation.

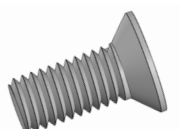
Attention : Toute intervention sur le mur peut entraîner une perte de la garantie décennale.

D'autres possibilités d'ancrage peuvent encore être envisagées et ce, grâce aux multiples rainures du rail.

VISSERIE COMPATIBLE POUR ANCRAGE VIA LES RAINURES DU RAIL



1 Vis tête hexagonale M6 ou écrou



2 Vis tête fraisée M5